

Nieuwsbrief FVEN mei 2022



FEDERATIE VAREND ERFGOED NEDERLAND

De drie speerpunten van de FVEN

Verjonging, vakmanschap en duurzaam varen

Varend erfgoed ook in de toekomst varende houden. Dat is het doel van de FVEN. Om dat te bereiken heeft het bestuur de strategie herijkt. De federatie gaat zich specifiek richten op drie speerpunten: **verjonging, vakmanschap en duurzaam varen.**



Jongerenprogramma's, educatie en kennisuitwisseling

Margriet Tiemstra licht de herijkte strategie toe. "We staan voor de vraag hoe we jongere generaties betrekken bij het varend erfgoed. We beginnen met een inventarisatie van de jongerenprogramma's die behoudsorganisaties hebben ontwikkeld. Tegelijkertijd gaan we onderzoeken hoe de FVEN een platform kan worden om deze informatie te delen en door te ontwikkelen."

Het behoud van het vakmanschap om varend erfgoed te onderhouden is de tweede speerpunt. Wij gaan daarom aandacht vragen voor educatie en via ons platform informatie uitwisselen. We beginnen met de vraag hoe scheepswerven omgaan met het doorgeven van vakkennis en welke vakopleidingen het MBO en HBO bieden.

Tenslotte gaan we een antwoord formuleren op de vraag hoe we duurzaam kunnen blijven varen. We zijn daarmee goed op weg, maar het vraagt blijvend om aandacht, actie en kennisuitwisseling."

Lobby, communicatie en profilering

Deze drie speerpunten kan de FVEN realiseren als aan enkele randvoorwaarden is voldaan. Margriet Tiemstra: "Een goed gevuld register is de kern. Daarnaast is een effectieve lobby nodig met een heldere boodschap op landelijk, provinciaal en gemeentelijk niveau. Tot slot heeft de FVEN een transparante en frequente communicatie nodig. Ook onderling. Er gebeurt veel, maar dat weten we onvoldoende van elkaar. Kortom de FVEN is de komende jaren druk bezig zich goed op de kaart te zetten samen met de behoudsorganisaties."

Actieplannen

"Een ander aspect dat ik wil belichten is dat we de komende jaren weer heel zichtbaar zijn bij evenementen. We gaan de samenwerking met de maritieme musea verder vormgeven met aandacht voor onze speerpunten. Het bestuur is nu hard bezig dit uit te werken tot actieplannen."



Duurzaam varen komt op stoom!

Afstudeerproject: Duurzaam Varend Erfgoed

Een generaal pardon voor duurzaam varend erfgoed, HVO tanken in plaats van diesel en subsidie bij het ombouwen van varend erfgoed naar uitstootvrije aandrijving. Daarvoor pleiten achtereenvolgens FVEN bestuurder Hans van Nispen, directeur Vereniging voor de Beroepschartersvaart Paul van Ommen en scheepseigenaar Joost Martijn. Dat is te zien in de eerste video die de studentes aan de Rijksuniversiteit Groningen Esther en Brenda maakten voor hun afstudeerproject Duurzaam Varend Erfgoed.

Afscheid van 'vriendelijke heer' Olav Loeber



Als penningmeester van de SSRP had Olav al een mooie staat van dienst mogen opbouwen. Hij werd precies op tijd voorzitter van de FVEN. De Federatie stond onder druk en er moesten echt knopen doorgemaakt worden. Met een niet aflatende inzet en charme heeft Olav veel voor de Federatie mogen betekenen.

Margriet Tiemstra (huidige voorzitter FVEN) spreekt mooie woorden tijdens de afscheidsreceptie in het Scheepvaart Museum op 21 april jl. "Olav heeft een gigantische klus geklaard en met historisch besef én verantwoordelijkheidsgevoel onze Federatie weer kunnen profileren. Dit zonder te schoppen of afserven van medemensen, maar met complimenten. Dan bereik je veel

meer was zijn idee. En dat heeft gewerkt voor ons!"

De FVEN neemt, met respect, afscheid van een man die een lange periode binnen de SSRP en de FVEN, als vrijwillig bestuurder, heeft gewerkt. Een man met statuur en kennis die ons veel heeft gebracht. Wij wensen Olav een prachtige toekomst



Historische schepen in Katwijk

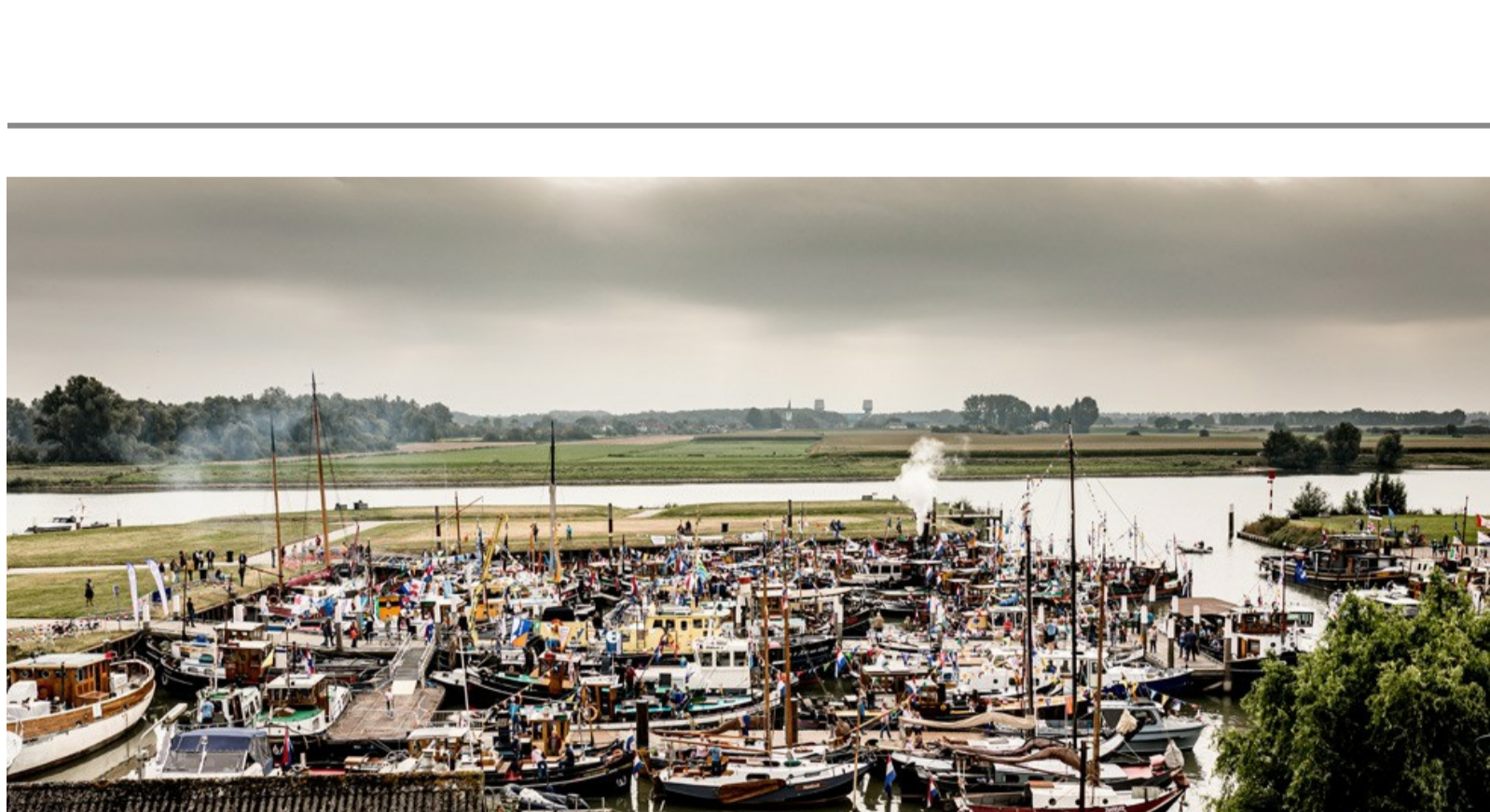
Historische sleepboten, beurtschepen en opduwers die 's nachts verlaagd waren bepaald in Katwijk het beeld op Koningsdag. Het Prins Hendrikskanaal en de Zwaaiakom slagen er als vanouds vol mee. Op de kade draaiden oude scheepsmotoren en stationaire motortjes en was er een show van Oldtimer vrachtwagens.

Instellingsbesluit Registercommissie FVEN 2022

De FVEN heeft een op 14 april het Instellingsbesluit Registercommissie FVEN 2022 genomen. Volgens dit besluit draagt de al bestaande Registercommissie zorg voor een zo betrouwbaar en actueel mogelijke registratie van het varend erfgoed in het RVEN.

De commissie administreert welke criteria de behoudsorganisaties hanteren om de status van Varend Monument toe te kennen aan schepen die in het register zijn opgenomen.

De Registercommissie bestaat uit één deskundige per aangesloten behoudorganisatie, een onafhankelijke voorzitter, een secretaris, een registerbeheerder en het lid van het dagelijks bestuur dat belast is met de uitvoering van het RVEN. De commissie wordt ondersteund door het bureau van de federatie.



Varend Erfgoed draagt marginaal bij aan emissie

De uitstoot van het Varend Erfgoed geregistreerd in het RVEN is marginaal. Dat is de conclusie van de berekeningen die de FVEN-commissie Duurzaam Varend Erfgoed uitvoerde op basis van de enquête onder de behoudsorganisaties.

Met behulp van de modellen die TNO heeft aangeleverd zijn de diverse emissies berekend. "Wij gaan onze uiterste best doen om in heel Nederland een uitzonderingspositie te krijgen zodat het Varend Erfgoed kan blijven varen. Zo kan onze vloot een bijdrage blijven leveren aan nautische elementen, die overigens ook een positief economisch effect hebben voor de middenstand", zegt voorzitter van de FVEN-commissie Duurzaam Varend Erfgoed Hans van Nispen.

De Varend Erfgoed vloot kan niet onder één noemer gebracht worden met het beroepsmatig vracht- en passagiersvervoer, noch met de gehele recreatievaart. Dit komt doordat, zoals blijkt uit de enquête, de vaarbewegingen substantieel minder zijn dan die van het beroepsmatig scheepvaartverkeer en de recreatievaart in zijn totaliteit. We hebben TNO gevraagd ons te helpen te berekenen wat dit betekent voor onze uitstoot, niet alleen wat betreft CO2, maar ook voor onder meer stikstof en fijnstof. De uitkomsten van deze exercitie zijn nu bekend: Varend Erfgoed levert een marginale bijdrage aan de emissie.

Vast staat nu dat:

- 74% van deze schepen vaart op dieselolie, 13% op GTL of HVO, 7% op benzine en de rest op onder andere kolen of elektriciteit;
- schepen die recreatief varen (90%) gemiddeld zo'n 520 liter brandstof per jaar gebruiken, schepen met een ANBI-status gemiddeld 2700 liter per jaar en kolengestookte schepen gemiddeld 13 ton kolen per jaar;
- de emissies van de Varend Erfgoed vloot uit de enquête zijn berekend op basis van het TNO model, deze data zijn geëxtrapoleerd naar de totale Varend Erfgoed vloot in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) van 2500 gemotoriseerde schepen;
- deze emissiedata zijn vergeleken met de beroepsvaart en de totale recreatievaart volgens het RIVM-model, de conclusie is dat onze vloot een marginale bijdrage levert aan de emissies op alle gemeten waarden.

Van Nispen: "We willen graag bijdragen aan een schonere wereld. Maar een vervuiler die het verschil maakt zijn we dus niet. En we kijken samen met deskundigen naar de mogelijkheid om bijvoorbeeld synthetische brandstof te gaan gebruiken maar voorsnog is daar echt nog nader onderzoek voor nodig."

De FVEN roept op de Varend Erfgoed vloot een uitzonderingspositie te geven -net als de oldtimers -zodat het publiek van de schepen kan blijven genieten. Ondersteun daarom [hier](#) de petitie: behoud-ons-varend-erfgoed.