



Het laatste nieuws over het RVEN

Goedemorgen {{voornaam}} {{achternaam}},

Hieronder vindt u het laatste nieuws en de recente ontwikkelingen over het RVEN. Voor reacties graag het volgende e-mailadres gebruiken: register@fven.nl.

Veel leesplezier

Opbouw van het Register

LVBHB	512
VDMS	508
VKSJ	676
SKZ	206
BASM	144
VBOG	255
SSRP	121
ZKC	120
Maritiem Museum Rotterdam	16
NVBZ	92
Zuiderzeemuseum	63
VBB	115
NVORG	39
SLW	57
SBH	18
Totaal BO's	2942
Wezen	2103
Totaal RVEN	5045

De stand van het RVEN op 27 februari 2022 is als volgt. Er zijn 2942 vaartuigen gekoppeld aan een BO, kleine kanttkening, de VKSJ levert op dit moment meer vaartuigen aan dan lid zijn bij de VKSJ. Dat zal binnenkort gecorrigeerd worden maar dat is nu nog niet het geval.

Dit betekent dat er nu zo'n 2103 vaartuigen in het register staan die NIET aan een BO gekoppeld zijn. Deze vaartuigen hebben dus GEEN recht op een pas en zullen bij de software update (komende dagen) getypeerd worden als "BO Onbekend". Daarna zal ook visueel duidelijk worden gemaakt dat de status onbekend is, en tekstueel worden uitgelegd dat eigenaren van deze vaartuigen geen rechten kunnen ontlenen aan de vermelding in het RVEN.

Kortom de bedoeling is dat er een duidelijk onderscheid komt tussen vaartuigen nvan de BO's en "wezen". We gaan in de praktijk toetsen hoe deze aanpassing wordt ervaren.

Wie heeft wat aangeleverd

LVBHB	Wekelijkse aanlevering
VDMS	Wekelijkse aanlevering
VKSJ	Een maand geleden
SKZ	Laatste aanlevering eind december 2021
BASM	Minder dan een maand geleden
VBOG	Laatste aanlevering januari 2022
SSRP	Laatste aanlevering 5 maanden geleden
ZKC	Nog niet aangeleverd via Gitlab
Maritiem Museum Rotterdam (MMR)	Laatste aanlevering (verrijkingen) 7 maanden geleden
NVBZ	Nog niet aangeleverd via Gitlab
Zuiderzeemuseum (ZMZ)	Nog niet aangeleverd via Gitlab
VBB	Nog geen omgeving aangemaakt in Gitlab
NVORG	Nog niet aangeleverd via Gitlab
SLW	Laatste aanlevering 5 maanden geleden
SBH	Nog geen omgeving aangemaakt in Gitlab
Scheepvaartmuseum Amsterdam (SMA)	Nog niet correct aangeleverd in Gitlab
VBZ	Nog geen omgeving aangemaakt in Gitlab

Het is al enige tijd "de standaard" om de scheeps- en verrijkinggegevens aan te leveren via Gitlab. En een aantal BO's doet dat ook al met regelmaat. Hierboven een lijstje met de BO's en hun (laatste) aanleveringen. Dit is de stand van 27-2-2022. Het lijstje is in dezelfde volgorde gezet, als het lijstje met het aantal schepen in RVEN. Dit betekent echter niet, dat dit ook de volgorde is met de hoogste frequentie in aanleveren... Je zou dit kunnen verwachten, op basis van het aantal schepen in RVEN, en dus logischerwijze ook de meeste mutaties, maar dat is dus (nog) niet zo. Nogmaals.... Als je tegen problemen aanloopt bij het aanleveren via Gitlab, neem contact met me op via registerbeheerder@fven.nl.

Een aantal BO's heeft dit inmiddels gedaan, maar nog lang niet alle, die (nog) niet aanleveren via Gitlab of waarvoor zelfs nog geen omgeving aangemaakt is in Gitlab.

De laatste variant, is vermoedelijk omdat er nog geen emailadres doorgegeven is voor communicatie rondom de aanlevering.

Dit dient bij voorkeur een NIET persoonsgebonden emailadres te zijn, zodat bij overdracht van de "aanleverfunctie" het emailadres gelijk kan blijven.

Alleen nog in maart is de RVEN Pas Gratis



Dagelijks worden er nieuwe passen besteld. De pas is te bestellen via de FVEN-winkel. Ondertussen zijn er al zo'n 350 bestellingen binnen.

Tot 1 April 2022 kan de pas gratis worden besteld, daarna is de prijs voor de pas € 20,00 + verzendkosten.

Ga naar www.fvenwinkel.nl en bestel de pas.

Hoe leuk is het om een pas te hebben met een foto van je eigen vaartuig.

Uitgelicht

Het RVEN is een zeer bijzondere collectie van varende erfgoed. Vanaf nu zal in elke nieuwsbrief een van de ca 5000 bijzondere vaartuigen vooruitgelicht. In deze eerste versie gaat het over de Opluwer Themis uit 1934 van Hans van Nispen.

Opduwer Themis

Al sinds 1994 ben ik eigenaar van deze, 88 jaar oude, volledig originele opduwer. Sinds 1998 is de Themis als Varende Monument opgenomen in het RVEN met nr. 332

De Themis (6x2x0,80) komt oorspronkelijk uit Westerbreek (Groningen). De 1 cilinder 'Blauwe Deutz' werd geleverd door firma Gorter uit Hoogezand. Destijds voer deze opduwer met een tjalkje van ca. 100 ton.

Deze kleine opduwertjes, ook wel 'opdukkers' genoemd, werden rond de 30er jaren van de vorige eeuw gebouwd. Zij waren als het ware de eerste 'buitenboordmotor'. Bij geen wind of tegenwind lagen dit soort bootjes onder de kont van zeilende vrachtschepen, om zo toch nog van a naar b te komen

De aandrijving

De originele Blauwe Deutz (OME-117) van 8 pk vormt het kloppende hart(je) in deze kleine krachtpatser. Op zaterdag 23 mei 1998, tijdens de Nationale Sleepbootdagen in Zwartsluis, kwam de Themis als sterkste opdukker uit de bus met een trekkracht van maar liefst 148 kg.

Dankzij de FVEN en de inspanningen van de commissie Duurzaam Varende Erfgoed mag deze opduwer met zijn originele motor in elk geval tot 2030 op de Amsterdamse grachten blijven



Ontdubbelen vaartuigen RVEN

Een ergernis van velen is dat er de nodige dubbele registraties bijgekomen zijn in RVEN, sinds de introductie van RVEN 2. Let wel.... Martin Versteeg heeft tot nu toe iets van 75 stuks gevonden, en op de ruim 5000 registraties is dat dan dus ca 1,5 procent.

Was het zo, dat het in RVEN 1 relatief simpel was de dubbel te verwijderen, is dat met RVEN 2 een tikkie anders. Om de consistentie van de database in stand te houden, dient het ontdubbelen te gebeuren met functionaliteit in RVEN en die ontbrak.

We hebben deze laten ontwikkelen door 23G (de bouwers van RVEN 2) en dat is op een oortje na klaar. Als het opgeleverd is, kan het getest worden en daarna "in productie" genomen worden en maakt het vanaf dat moment deel uit van de functionaliteit van RVEN 2.

Aangezien er, sinds de introductie van RVEN 2, niet meer 1 "ingang" is naar RVEN, maar net zoveel "ingangen" als er BO's zijn, bestaat de ontdubbeling nu niet meer uit ALLEEN "iets" in de programmatuur, maar is er ook een organisatorische component. registerbeheerder@fven.nl

De meeste dubbelingen zijn namelijk het gevolg van het aanleveren van 1 schip door meerdere BO's. Vaak heeft de 2e BO het schip als nieuw aangeleverd aan RVEN 2, zonder RVEN-id.

RVEN deelt dan een nieuw RVEN-id uit aan het nieuwe schip en die staat er dan vanaf dat moment als dubbele in.

Vaak is dit alweer op een later moment "ontdekt" en levert vaak de 2e aanleverende BO de eventueel gewijzigde gegevens ook al aan onder het juiste 1e (laagste) RVEN-id.

De ontdubbelsprocedure gaat feitelijk ook uit van het hierboven beschrevene. Namelijk, dat beide (of zelfs meer) BO's het schip voortaan gaan aanleveren onder het 1e (laagste) RVEN-id.

Daar waar dat nog niet is afgesproken, moet dat voor de daadwerkelijke ontdubbeling, geregeld worden. Dat is de organisatorische kant van het verhaal.

Daarna, worden de dubbele registraties met een hoger RVEN-id eventueel samengevoegd met het juiste (laagste) RVEN-id en dan wordt het veel voor dat vaartuigen van dezelfde werf, de omschrijving van de werf op een verschillende manier wordt aangeleverd. Voorbeelden van deze die beter kunnen.

Martin Versteeg zal de dubbelingen met Bea Pijn Blom verschillende analyses maken en hun bevindingen samen met Klaus Spithof ter gekoppelen aan de BO zodat na aanlevering van de volgende bestanden de kwaliteit van het RVEN weer een stukje beter is.

Aanpassingen van het RVEN

Nog even alle aanpassingen van het RVEN op een rijtje:

- Aanpassing software om ontdubbelen mogelijk te maken zie artikel hierboven.
- Vaartuigen zonder BO krijgen status "Onbekend", de visuele aanpassing volgt later.
- Vaartuigen zonder BO kunnen nu ook worden gefilterd/geselecteerd.
- Er komen velden voor beoordeling: HZ,VE, VM en beoordelingsdatum, deze zijn nodig voor de passen en worden nog niet getoond in het register.

De planning is dat alle aanpassingen klaar zijn en nu getest worden en bij akkoord door de FVEN live worden gezet.

Agenda Maart 2022

03 maart FVEN DVE 19.30 digitaal

07 maart MCN 20.00 Bestuursvergadering Amersfoort

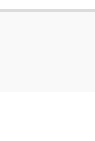
08 maart FVEN-RC 19.30 digitaal

12 maart FVEN Beleidsdag Spakenburg

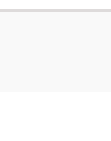
17 maart FVEN-AB 19.30 digitaal

Je ontvangt deze e-mail omdat je lid bent van een behoudsorganisatie die aangesloten is bij de FVEN. Wil je deze e-mail niet meer ontvangen? Je kunt je altijd afmelden voor onze nieuwsbrief.

© 2022, FVEN



Facebook



Website

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u register@fven.nl toe aan uw adresboek.

