



FVEN MAIL

Fijne feestdagen

Goedemorgen {{voornaam}} {{achternaam}},

Allereerst wens ik u een zeer voorspoedig en vooral ook een gezond 2022 toe.

Ik hoop dat we elkaar het komend jaar weer vaker fysiek kunnen ontmoeten en de vertrouwde evenementen weer kunnen organiseren. We zullen daardoor met ons varend erfgoed weer meer zichtbaar zijn voor onze omgeving. Het enthousiasme in ons team is groot en we inspireren elkaar, dat is kenmerkend voor onze federatie.



We zullen ons Covid proof moeten blijven organiseren, ik denk dat we moeten accepteren dat Covid zal blijven, in welke vorm dan ook. Tot nu toe leidt dat veelal tot beperkingen (althans zo voelt dat) en ik hoop en verwacht dat we volgend jaar nieuwe kansen gaan zien en benutten.

In het nieuwe jaar gaan we met elkaar onze koersvastheid verder verbeteren. Ik vind het belangrijk dat we ook in 2022 onze onderlinge verhoudingen met respect blijven invullen. Ons concentreren op wat ons bindt, namelijk de liefde voor onze schepen en het plezier dat we daarmee beleven. Het geeft ons energie en verbetert onze onderlinge samenwerking.

Ik wens u behouden vaart in 2022 en gauw tot ziens!!

Mede namens het gehele dagelijks bestuur, met vriendelijke groet,

[ir. Margriet Tiemstra](#),

voorzitter FVEN

Mondriaan Fonds



Wellicht goed om te weten:

De restauratieregeling bij het Mondriaan Fonds is weer open gesteld! De minister heeft daarvoor een bedrag ter beschikking gesteld van € 500.000.

[Regelingen - Mondriaan Fonds](#)

Tussenstand FVEN-enquête duurzaamheid

Heeft u hem nog niet ingevuld? Doe het nu, in een paar minuten bent u klaar!

Met deze enquête willen wij erachter komen hoeveel brandstof het Varend Erfgoed gemiddeld per jaar gebruikt en wat dat zegt over onze uitstoot. Het beperken of verbieden van schadelijke uitstoot wordt steeds belangrijker in het beleid van diverse overheden: er moet immers iets gebeuren aan de opwarming van de aarde. Varen met minder of helemaal geen schadelijke uitstoot zal voor een groot deel van onze vloot echter niet mogelijk zijn. Als dit verplicht gaat worden, betekent dat het einde voor het Nederlands Varend Erfgoed. Dat willen we voorkomen. Door middel van deze enquête kunnen wij laten zien hoeveel (of juist hoe weinig) verbruik en uitstoot onze vloot op jaarbasis daadwerkelijk heeft en hoe zich dit verhoudt tot andere sectoren.

Daarom hierbij een oproep aan de nog ontbrekende circa 2500 eigenaren van schepen die dat nog niet hebben gedaan: [Link naar de enquête](#)

Verzoek is dan ook om voor 1 januari de enquête te laten invullen door alle leden van de BO's, hoe meer respons hoe beter standpunt richting overheid. zie [Brief aan BOs bij enquête 16-12-21 .docx](#).

Graag verspreiden aan alle belanghebbenden!

Vragen: Mail :[Hans van Nispen](#), Voorzitter werkgroep Duurzaam Varend Erfgoed

Al **747**
ingevulde Enquêtes
Waarvoor dank
Doelstelling is
3200 😊

Agenda Januari 2022

(uiteraard onder voorbehoud)

10 januari FVEN DB (Teams)

11 januari Register commissie FVEN (Teams)

13 januari Bestuursvergadering Mobile Collectie Nederland.(Teams)

14 januari Erfgoedkwartiermakers - BBZ- FVEN overleg project Verkenning wettelijk bescherming

18 januari Afscheidsbijeenkomst DB bestuursleden DB/AB Adviseurs en vrijwilligers van het FVEN Bureau (HSM)

22 januari FVEN Beleidsdag (Spakenburg + Teams)

27 januari FVEN AB (Teams)

RVEN 2.0



Doorontwikkeling RVEN

De RVEN werkgroep heeft de eerste lijst van wensen voor de doorontwikkeling in kaart gebracht en in de RC besproken. Het software bedrijf dat het RVEN heeft ontwikkeld gaat hier nu mee aan de slag. Planning is om in februari 2022 de resultaten te presenteren.

Meer dan 5000 vaartuigen in het register !

Het register groeit gestaag, uiteraard is er nog werk aan de winkel zoals het ontdebellen en vaartuigen die niet aan een BO zijn gekoppeld. De nieuwe software versie gaat helpen deze zaken op te lossen.

Hulprijn Register

Klaus Spithuis is voortvarend aan de slag om BO's te helpen bij het aanleveren van de vaartuiglijsten voor het RVEN. Mocht iemand nog fouten zien in het RVEN dan hoort Klaus dat graag. Klaus is bereikbaar op het volgende e-mail adres: registerbeheerder@fven.nl



FVEN Passen

Wekelijks worden er passen aangevraagd en door het FVEN Bureau aan de eigenaren geleverd. De pas is tijdelijk helemaal **gratis** (normaal €20,-) u betaalt alleen de verzendkosten dus wees er snel bij. Houd wel rekening met **langere levertijd**; ivm corona is het FVEN Bureau even fysiek tijdelijk gesloten.

Je vangt deze e-mail omdat je lid bent van een behoudsorganisatie die aangesloten is bij de FVEN.

Wil je deze e-mail niet meer ontvangen? Je kunt je altijd afmelden voor onze nieuwsbrief.

© 2021, FVEN



Facebook



Website

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u register@fven.nl toe aan uw adresboek.

