



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Federatie Varend Erfgoed Nederland  
T.a.v. de heer drs H.A.(Huib) Haccoû  
Secretaris Federatie Varend Erfgoed Nederland  
P/a [secretaris@fven.nl](mailto:secretaris@fven.nl)

Datum 1 juni 2021

Ons kenmerk

Behandeld door Programma Varen Emerentia Meijburg, [programmavaren@amsterdam.nl](mailto:programmavaren@amsterdam.nl)

Bijlage

Onderwerp Uw raadsadres Noodkreet Varend Erfgoed Amsterdam van 4 maart 2021

Geachte heer Haccoû,

Hartelijk dank voor uw raadsadres van 4 maart 2021 over Varend Erfgoed. In de gemeenteraadsvergadering van 31 maart 2021 heeft de gemeenteraad besloten uw brief in handen van het college van burgemeester en wethouders te stellen ter beantwoording. In uw brief uit u uw zorgen over twee maatregelen waar het Varend Erfgoed pleziervaart mee te maken heeft, de duurzaamheidseis en de kosten voor het vignet. Op beide onderwerpen ga ik hieronder in.

*Duurzaamheidseis.*

Vanuit het Actieplan Schone Lucht zijn doelstellingen voor verduurzaming geformuleerd voor alle modaliteiten, met als doel het verbeteren van de kwaliteit van de lucht voor alle Amsterdammers. Voor pleziervaart is met het vaststellen van Nota Varen Deel 2 het duurzaamheidsbeleid ook vastgesteld. De pleziervaart moet vanaf 2025 uitstootvrij varen in het Centrum, en buiten het Centrum geldt dit vanaf 2030.

In Nota Varen Deel 2 is aangegeven dat onderzocht zal worden of voor Varend Erfgoed pleziervaart een uitzondering gemaakt kan worden op de verduurzamingseis. Op grond hiervan heeft het college besloten een uitzondering te maken in de vorm van een ontheffing voor de verduurzamingseis voor Varend Erfgoed pleziervaart in Amsterdam, in eerste instantie tot 2030. Dit is in lijn met de uitzondering zoals die nu geldt in milieuzones voor oldtimers, voertuigen ouder dan 40 jaar. De uitzondering zal een belangrijke belemmering wegnemen voor het Varend Erfgoed om te blijven varen op het Amsterdamse binnenwater. De voorwaarden om hiervoor in aanmerking te komen zijn:

- het vaartuig is opgenomen in het register van de FVEN.
- de eigenaar van het vaartuig is in het bezit van een bewijs van inschrijving in het register van de FVEN.
- beschikt het vaartuig over een Binnenhavengeldvignet

De ontheffing zal ruim voor 2025 kunnen worden aangevraagd. Voor de ontheffing moet eenmaal leges worden betaald. Voor de situatie na 2030 zal aangesloten worden bij de uitzondering zoals die dan gaat gelden of nog steeds geldt voor voertuigen ouder dan 40 jaar.

Voor vaartuigen van buiten Amsterdam, die varen met een doorvaartvignet, zal een vrijstelling komen op de verduurzamingseis bij bepaalde evenementen. Een voorwaarde is dat het evenement zich richt op het tonen van Varend Erfgoed pleziervaart.

### ***Binnenhavengeld Pleziervaart***

Alle pleziervaartuigen die in het openbare water van Amsterdam afmeren moeten Binnenhavengeld betalen. Door het betalen van Binnenhavengeld verkrijgt een vaartuigbezitter het recht om af te meren in het openbare water van de gemeente Amsterdam. Het uitgangspunt is dat iedere gebruiker dient bij te dragen aan het gebruik van het Amsterdamse binnenwater. Dat geldt ook voor Varend Erfgoed pleziervaart. De tarieven voor het Binnenhavengeld zijn afhankelijk van de oppervlakte en de aandrijving van het vaartuig. De kosten voor een vaartuig Varend Erfgoed pleziervaart zijn niet hoger dan voor een niet historisch vaartuig van dezelfde afmetingen. De gemeente ziet dit derhalve niet als nadelig voor het Varend Erfgoed pleziervaart en geeft geen korting op het Binnenhavengeld voor Varend Erfgoed pleziervaart.

### ***Passantenhaven***

Op dit moment zijn er geen plannen voor het maken van een passantenhaven voor historische schepen. Door de werkzaamheden aan bruggen en kades en de gewenste groei in transport over water, zijn er veel claims op het water. De komende jaren zullen er veel wissellocaties nodig zijn voor woonboten en ligplaatsen voor passagiersvaartuigen. Het vinden van dergelijke locaties heeft op dit moment prioriteit.

Volledigheidshalve, op grond van de Verordening op het Binnenwater is het verboden een ligplaats in te nemen met een pleziervaartuig dat langer is dan 10 meter. Voor vaartuigen uit de categorie Varend Erfgoed met een historische waarde bestaat reeds de mogelijkheid daarvoor ontheffing aan te vragen.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Egbert J. de Vries  
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit