

HERaanmelding voor het Register Varend Erfgoed Nederland

Gegevens Schip (invullen met de computer)

Register nummer:

Scheepsnaam:

Werk van aanbouw:

Bouwjaar:

Scheepstype:

Visserijnummer:

Lengte:

Breedte:

Diepgang:

Motor

merk / type:

bouwjaar:

- Vaart onder Nederlandse vlag: *ja / nee, nl:* ligplaats schip:
- Aan welk jaartal refereert het huidige scheepsbeeld: (*bouw- of verbouwjaar, functiewijziging*) _____
- Was het schip meer dan 50 jaar geleden beeldbepalend op de Nederlandse wateren: *ja / nee*
- Heeft de bouw van het schip invloed gehad op de Nederlandse scheepsbouw: *ja / nee / nvt*
- Romp materiaal: bouwwijze: *geklonken, gelast, overnaads, stuitend, anders, nl:*
- Zeilwerk soort tuigage: (*kits-, sloep-, gaffelgetuigd, steunzeilen, etc*)
masthoogte: m., zeiloppervlak: m² materiaal:
indien 2^{de} mast masthoogte: m., zeiloppervlak: m² materiaal:
- Interieur historisch interieur aanwezig: *ja / nee / deels, nl.:*
- Aantal bijgevoegde foto's (Minimaal 1MB per foto)

Historie van het schip: (eventueel op een aparte bijlage verder gaan.)

- Oorspronkelijk gebruik: Oorspronkelijk vaargebied:
- Indien oorspronkelijk gebruik bedrijfsmatig tot wanneer in gebruik:
- Eventuele tussentijdse (functie) wijzigingen:
- Huidig gebruik: *pleziervaart / bedrijfsmatig / bewoning / anders, nl*
- Is het oorspronkelijke uiterlijk veranderd t.b.v. huidig gebruik, *ja / nee,*
- Indien ja, wat zijn de veranderingen:
- Onder welke namen (en van wanneer tot wanneer) heeft het schip nog meer gevaren:
Scheepsnaam: Periode van tot:

Is er voor het schip een restauratieplan aanwezig: (*ja / nee*) uitgevoerd voor: %.

Gegevens Eigenaar

Lidmaatschap van een bij de FVEN aangesloten behoudsorganisatie is verplicht.

Van welke behoudsorganisatie bent u lid?

Voorletters en achternaam eigenaar:

email:

adres:

tel:

postcode en woonplaats:

b.g.g.h.:

Ondertekening

Ondergetekende, eigenaar van bovenvermeld schip, verklaart dit formulier naar waarheid te hebben ingevuld en geeft de houder van het register toestemming voor het gebruik van de verstrekte gegevens conform het gegevensbeheer van het RVEN conform de privacy wetgeving 2018.

Plaats:

datum:

Uw naam:

Note: uw inzending per e-mail wordt tevens gezien als ondertekening van dit door u ingevulde formulier.

Bijzonderheden/opmerkingen. (betreffende zeldzaamheid, type, materiaal gebruik, vermeldingen in boeken en/of tijdschriften e.d.)

Link naar schip (Eigen website):

**In geval van her-aanmelding, verlenging, of wijziging;
vul het registernummer en bijzonderheden hieronder in!**

Toelichting op het formulier "Aanmelding schip".

- Her-aanmelding:** Indien het RVEN-nummer van de eerdere inschrijving van het schip bekend is, vul dan het aanmeldingsformulier in en zet bij bijzonderheden dat het een her-aanmelding betreft, het oude inschrijvingsnummer blijft van toepassing. **Stuur de her-aanmelding naar Uw Behoudsorganisatie.**
- Gegevens schip:** De scheepsgegevens dienen zo nauwkeurig mogelijk en naar waarheid te worden ingevuld.
De gegevens: bouwjaar; vaart onder Nederlandse vlag; ligplaats schip; beeld bepalend op de Nederlandse wateren en invloed op de Nederlandse scheepsbouw en het referentiejaar dienen altijd te worden ingevuld, omdat deze betrekking hebben op de toelatingscriteria voor het Register.
Het laadvermogen geldt alleen bij vrachtschepen. Seriematige bouw kan zowel bij bedrijfs- als plezier-vaartuigen voorkomen. Klasse-eenheid heeft alleen betrekking op pleziervaart.
Het scheepsbeeld: hiermee wordt bedoeld het beeld c.q. jaartal waaraan het huidige beeld refereert. Dit kan een later tijdstip zijn dan het bouwjaar, hierop wordt de beoordeling gebaseerd.
Foto's: **De recente foto's** dienen een duidelijk beeld van het huidige schip geven – recent betekent niet ouder dan 3 maanden (schuin van voren, schuin van achteren, van opzij en van het onderwaterschip van de laatste hellingbeurt). Graag opname data in beschrijving vermelden.
Deze foto's vormen een onderdeel van de aanmelding en dienen vrij van rechten te zijn en kunnen gebruikt worden bij presentaties van het FVEN.
Indien in uw bezit ook graag een historische foto van uw schip met het scheepsbeeld van het door u ingevulde referentiejaar scannen.
Foto's uitsluitend digitaal in JPG-formaat, (ca 1 MB) deze dient u PER SEPARATE E-MAIL te sturen naar de schouwcommissie van Uw Behoudsorganisatie. (staan op de FVEN website)
- Historie van het schip:**
Graag een beknopte opsomming van de historie van het vaartuig en de eventuele wijzigingen
Oorspronkelijk gebruik: graag specificeren naar bijv. soort vracht e.d.
Huidig gebruik: ook combinaties zijn mogelijk.
Wijzigingen oorspronkelijk uiterlijk, bijvoorbeeld door verbouw van bedrijfs- naar pleziervaartuig, aanpassingen tbv functie, comfort e.d.
- Restauratie:** Hier vermelden of u een restauratieplan heeft, het percentage waarin u dit plan al gerealiseerd heeft (u hoeft bij de aanmelding nog geen plan mee te sturen.)
- Bijzonderheden:** Hier kunt u alle bijzonderheden vermelden die u van belang acht met betrekking tot uw schip en/of het betreffende scheepstype. Ook als er (in het verleden) vermeldingen en/of beschrijvingen zijn geweest in boeken c.q. tijdschriften kunt u dit hier vermelden. Indien de ruimte te beperkt is, kunt u deze ook op een aparte bijlage vermelden (wel graag voorzien van eigenaar gegevens en scheepsnaam).
- Gegevens eigenaar:** de naam van Uw behoudsorganisatie vermelden.
- Dit document:** Gelieve dit formulier als WORD-document in te zenden!!!
- Gegevens:** Indien de Federatie het nodig acht kunnen de gegevens van het schip samen met één of meerdere foto's voor een ieder zichtbaar worden gemaakt b.v. via de Register website.

Afwijzing aansprakelijkheid:

Het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) is bedoeld voor het registreren van historische schepen, hun onderdelen en uitrusting. De Register Commissie (Reg.Cie.) en de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) achten zich niet aansprakelijk voor de gevolgen, in welke vorm dan ook, van het al dan niet toekennen van de status Varend Monument[®] of het al dan niet opnemen van een schip in het RVEN, ook niet als de huidige waarde van het schip door het al dan niet registreren of door wijzigingen veranderd zou zijn of worden, aangezien dit slechts een onbedoeld bijeffect kan zijn van het registreren van de feitelijke toestand. Eigenaren en andere betrokkenen die een schip aanmelden voor beoordeling en/of registratie, worden geacht de Register Commissie en de FVEN voor alle mogelijke aanspraken te hebben gevrijwaard. Deze vrijwaring strekt zich zeker ook uit tot schouwers en andere medewerkers, al dan niet op vrijwillige basis, aangezien deze uitsluitend in opdracht en onder verantwoordelijkheid van de Reg.Cie. dan wel de FVEN werken. Zij zijn uitsluitend adviserend en hebben geen recht tot finale besluitvorming, ook als deze gedelegeerd lijkt te zijn.