

**Koers 2020: Waar staan we nu?  
En waar gaan we naartoe?**



**FVEN**

**FEDERATIE VAREND ERFGOED NEDERLAND**

*De grootste collectie varenderfgoed ter wereld*  
*vloot*



**2017: Crisis in de FVEN!  
21 november.....**





## Situatie 2019 (“intern”)

- Interne organisatie behoorlijk op orde
- We hebben een Beleidsplan
- Besturen (AB en DB) slagvaardiger dan voorheen door maandelijks ritme
- Actieve commissies (ook specifiek voor kleine schepen)
- Constructieve opbouwende sfeer
- Bemensing op dit moment nog op orde; zorgen voor de naaste toekomst....



## Situatie 2019 (“exposure FVEN”)

- RVEN 2.0 staat in de steigers; BO’s bereid om het Register maximaal te vullen
- BO’s werken samen op beurzen; uitstraling FVEN zelf echter onvoldoende
- Stichting Adviesorgaan Traditionele Vaartuigen (“Hfst 24”) in oprichting
- Scheepspost goede communicatiemogelijkheid; meer gebruik van maken is noodzaak
- Plan 2020: uitpakken bij VNG congres in Hoorn en bij Sail Amsterdam



## Situatie 2019 (“extern: MCN”)

- Rapport Berenschot ligt onderin de la; geen steun van MCN en OC&W, geadviseerde samenwerking MCN en MEC verder weg dan ooit
- MCN is een zwakke ,verdeelde organisatie en heeft andere prioriteiten (m.n. NRME)
- Mobiel Erfgoed is bepaald geen eenheidsworst
- De overheid houdt (vooralsnog?) vast aan een (1) aanspreekpunt voor al het mobiele erfgoed
- Pogingen van de FVEN om mobiel erfgoed te verenigen (o.a. via Mobiel Erfgoed Weekend Lelystad) zijn gestrand op gebrek aan enthousiasme bij andere MCN-sectoren



## Situatie 2019 (“issues”)

- Externe lobby (Den Haag, Brussel) komt (nog) niet op gang
- Belangrijke thema’s krijgen onvoldoende aandacht:
  - wettelijke bescherming voor VE
  - verduurzaming
  - inspelen op omgevingswet
  - financiering schepen
  - verwerven subsidies
  - opleidingen, onderwijs in scheepsambachten



# Wettelijke bescherming: situatie nu voor Varend Erfgoed



Mag niet (meer)

Wet tot Behoud Cultuurbezit: gaat alleen over behoud in Nederland; dus geen verkoop aan buitenland

Rijksmonument (en ook provinciaal): alleen voor onroerend goed

**Conclusie: nieuw wettelijk kader nodig**



**Verduurzaming: we staan nog aan het begin....**

**Omgevingswet (2021) : ligt nog een hele klus voor ons**

**Financiering: NHG nog geen gelopen race; erg weinig beweging in de markt**

**Verwerving subsidies: voor RVEN 2.0 gelukt; echter geen structurele inbedding**

**Restauratiesubsidie via Mondriaanfonds: niet voor private partijen; duurzaamheid voorwaarde. (waarschijnlijk) Wel weer 1 mio beschikbaar voor Mobiel Erfgoed**

**Opleidingen, ambachten: geen structurele inbedding**





## Situatie 2019 (“slagkracht”)

- Chronisch gebrek aan menskracht t.b.v. het besturen van de FVEN; geen echt uitdagend doel?
- Tweede bestuurscrisis (cf. 2017) dreigt door wisselingen in bestuur
- Sprekend voorbeeld: recruterende vice-voorzitter nog steeds niet gelukt
- Slagkracht MOET verbeteren maar door op deze voet door te gaan hobbelen we van de ene crisis naar de andere

HET MOET ANDERS!!!!



## Hoe verder?

- Wel bij MCN blijven en bij overleg op OC&W maar tijd/aandacht minimaal
- Eigen koers varen a la Berenschot maar dan voor FVEN : naar een sterke professionele organisatie die de “issues” oppakt
- Nodig is dan structurele financiering (Berenschot: conditio sine qua non!)
- Prioriteiten/taken FVEN t.z.t. herdefiniëren: Registratie, Wet-en Regelgeving, externe exposure, bindende koepel voor BO's, vraagbaak/gids voor restauratie en behoud, etc.



## Prio's 2020

- Bestuur weer aangevuld en volledig op orde
- **Proces op gang brengen om te komen tot een professionele organisatie voor Maritiem Erfgoed (naast de FVEN dus)**
- Maximale exposure in Hoorn (VNG congres) en bij Sail Amsterdam
- RVEN 2.0 maximaal vullen





**Houd het schip in beweging!**

**Iedere (ook kleine) bijdrage helpt**

