



**De grootste collectie Varend Erfgoed ter wereld.**

Stichting Federatie Varend Erfgoed Nederland t.a.v. Het Register  
p/a: Het Scheepvaartmuseum Amsterdam  
Postbus 15443, 1001 MK Amsterdam  
e-mail: [registerbeheer@hotmail.com](mailto:registerbeheer@hotmail.com)  
Telefoon Register (tijdelijk): 06-22 516 238  
Postbank: NL88 INGB 0004 3039 75  
KvK Amsterdam: 41204950  
Website: <http://www.fven.nl/rven-register>  
Website van het Register: [www.rven.info](http://www.rven.info)

**Amsterdam, 7 november 2018**

---

## **Regeling binnenhavengeld Zaanstad voor Historische schepen in de pleziervaart.**

Sinds de samenwerking met het Havenbedrijf Amsterdam met het binnenhavengeld gelden er een aantal regels, die in de algemene voorwaarden staan en te zien op de site van Port of Amsterdam.

Vaartuigen kunnen vrijstelling krijgen als:

1. Zij als pleziervaartuig gebruikt worden;
2. Historisch vaartuig zijn;
3. Zij een werfbezoek doen.

Ad 1. Schepen die het uiterlijke kenmerk hebben van een beroepsvaartuig en een ENI nummer hebben worden gesignaleerd voor een opgave binnenhavengeld.

Indien dergelijke schepen aantoonbaar als pleziervaartuig bekend staan, zijn zij niet binnenhavengeldplichtig. Dit kan worden aangetoond door een CvO groot pleziervaartuig, verklaring sleepboot als pleziervaartuig door de IL&T, type aanduiding in kadaster of meetbrief.

Mocht men een factuur krijgen voor binnenhavengeld, dan direct per mail bezwaar aantekenen bij Havenbedrijf Amsterdam en als bewijs als één van de genoemde certificaten of verklaringen meezenden.

Sub 1 - Deze schepen kunnen dan ook geen gebruik maken van de regelingen en bedientijden voor bruggen zoals die gelden voor beroepsvaart. Op sommige bruggen geldt een spitsregiem voor pleziervaart.

Sub 2 - Schepen tot 20 meter kunnen afmeren op de voor de pleziervaart geldende pleisterplaatsen.

Sub 3 - Grotere schepen kunnen afmeren op reguliere ligplaatsen (voor de binnenvaart).

Ad 2. Vrijstelling als een historisch vaartuig krijgen vaartuigen die:

- Staan ingeschreven in het Register Varend Erfgoed en daarvan het geldige bewijs kunnen overleggen;
- Een ligplaatsovereenkomst (vaste ligplaats in Zaanstad) hebben.

Ad3. Schepen, die op de aangewezen werven liggen hebben voor de duur van het werfbezoek vrijstelling. Dat betekent dat de heen en retourtocht wel havengeldplichtig zijn.

Bij de FVEN aangesloten behoudsorganisaties: de Stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten; de Behoudsvereniging Klassieke Polyester Jachten; de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig; de Nederlandse Vereniging tot Behoud van Zeilwheerries "Het Zeilend Scheehout"; de Nautische Vereniging Oude Reddings Glorie; de Stichting Behoud Hoogaars; de Stichting Kotterzeilen; de Stichting Langedijk Waterrijk; de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten; de Vereniging Botterbehoud; de Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie"; de Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw; de Vereniging De Motorsleepboot; de Vereniging Klassieke Scherpe Jachten; de Zweedse Klassieker Club en de collectie houdende maritieme musea.