

Heeft u een traditioneel schip en wilt u dat op een goede manier behouden voor de toekomst? Dan doet u er goed aan u aan te sluiten bij een nautische “behoudsorganisatie”, die deel uitmaakt van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN). Waarom? Dat leggen we hieronder uit.

Voordelen van behoudsorganisaties

De behoudsorganisaties hebben een schat aan kennis over allerlei typen traditionele vaartuigen, over waar en hoe ze zijn gebouwd en gebruikt, over de materialen die toen werden gebruikt. Er zijn minstens zeven redenen waarom u zich als eigenaar van zo'n vaartuig – of dat nu groot is of klein – zou moeten aansluiten bij een nautische behoudsorganisatie:

- Zij delen hun kennis met u en adviseren u over de beste manier om uw schepen te behouden en te onderhouden.
- Zij registreren uw schip en zorgen dat die ook via hun website is te zien.
- Zij zijn in sommige gevallen in staat kortingen te bedingen op toegangsprijzen, verzekeringspremies etc..
- Zij geven vaak een blad uit en organiseren allerlei bijeenkomsten waar u interessante informatie kunt verkrijgen
- Zij ontvangen tal van uitnodigingen om met hun vloot nautische evenementen op te luisteren.
- Bij steeds meer evenementen is lidmaatschap van een behoudsorganisatie aangesloten bij de FVEN een voorwaarde voor deelname
- Last but not least: een behoudsorganisatie is goed voor uw schip maar ook goed voor u; samen met andere eigenaren varen, vergaderen en borrelen is een groot plezier!

Kortom: als u bent aangesloten bij een behoudsorganisatie kunt u altijd rekenen op advies en vaak ook op registratie en presentatie van uw schip, op financiële ondersteuning en op mogelijkheden tot deelname aan nautische evenementen. Uw schip is onderdeel van een vloot van traditionele vaartuigen.

Meerwaarden van de Federatie Varend Erfgoed Nederland

De Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) heeft al sinds zijn oprichting in 1985 het behoud van traditionele vaartuigen als hoofddoel. Sinds die tijd sluiten behoudsorganisaties zich bij de federatie aan en worden traditionele vaartuigen ingeschreven in het register van de federatie. Hierdoor heeft de federatie een enorme technische en expertise opgebouwd over het gehele Nederlands Varend Erfgoed. Door dit alles wordt de FVEN door overheden en allerlei organisaties in binnen- en buitenland beschouwd als dé overkoepelende organisatie van het Varend Erfgoed in Nederland. Er zijn minstens zes redenen waarom behoudsorganisaties zich bij de FVEN aansluiten:

- De FVEN vertegenwoordigt het Nederlands Varend Erfgoed en behartigt hun belangen op lokaal, nationaal en internationaal niveau.
- de FVEN onderhoudt een Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) dat openbaar toegankelijk is via www.RVEN.info Een schat aan informatie over het Varend Erfgoed!
- de FVEN steunt de uitgever van www.scheepspost.info met actuele informatie over allerlei ontwikkelingen over het Varend Erfgoed.
- de FVEN kan in sommige gevallen steun verlenen bij conflicten.
- de FVEN wordt betrokken bij de organisatie van tal van (vooral) nationale evenementen (zoals Sail Amsterdam) en beurzen.
- De FVEN presenteert zich “naar buiten” toe als DE organisatie voor het varend Erfgoed en zorgt zo voor bekendheid bij beleidsmakers en het grote publiek; gezamenlijk optreden geeft veel meer mogelijkheden en impact!

Kortom: Als scheepseigenaar in uw eentje heeft u een mooie oude boot, aangesloten bij een behoudsorganisatie maakt uw schip deel uit van een vloot traditionele vaartuigen onder de noemer: “De Grootste collectie Varend Erfgoed *ter* wereld”.